

MANUAL DE MONTAJE PUERTAS **CORREDERAS**

2 HOJAS
CONTRAPUESTAS

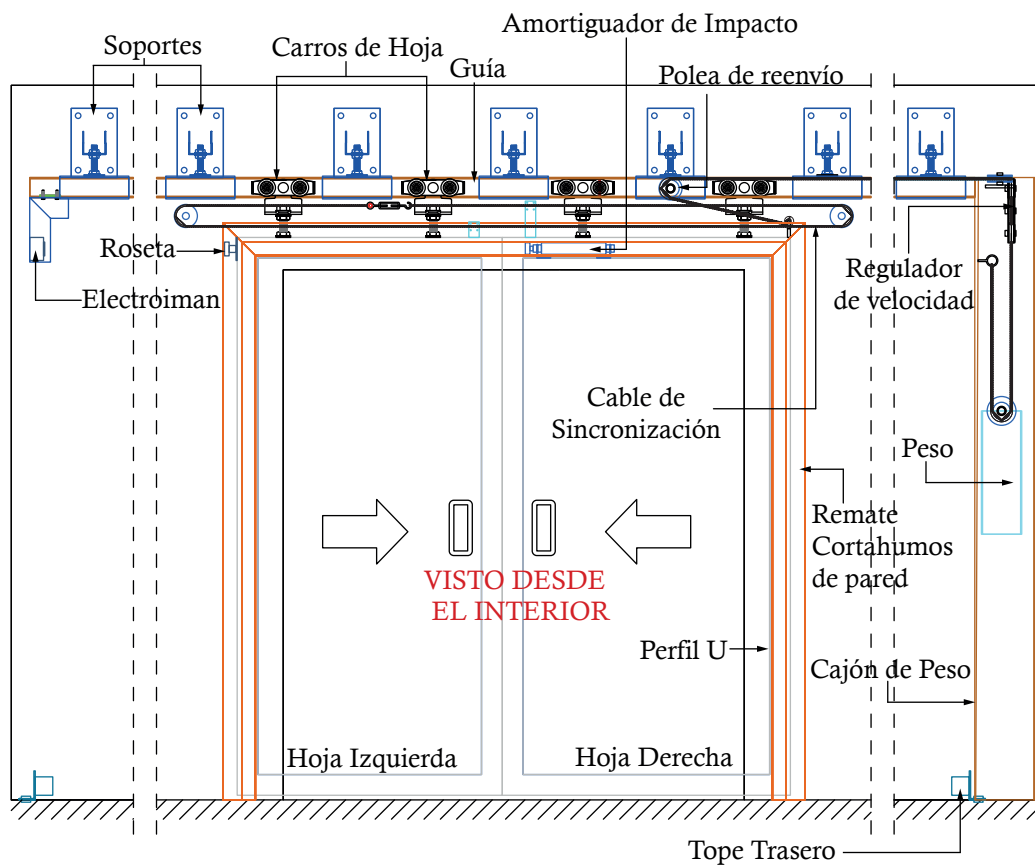


ÍNDICE

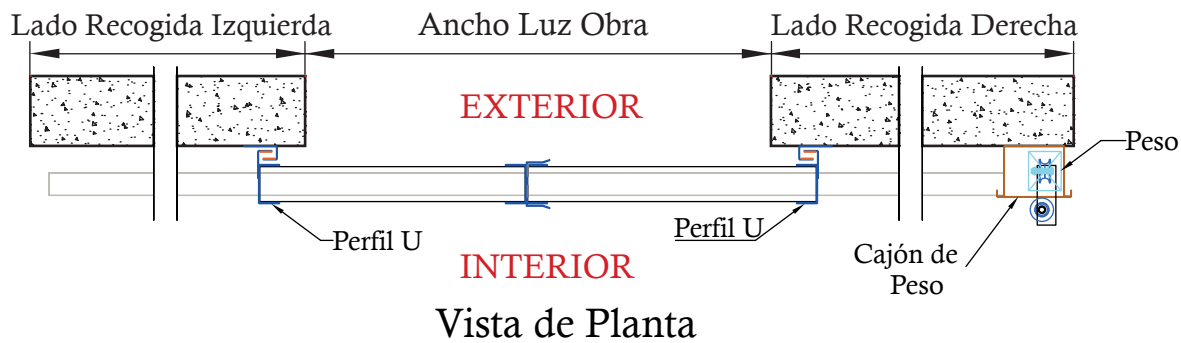
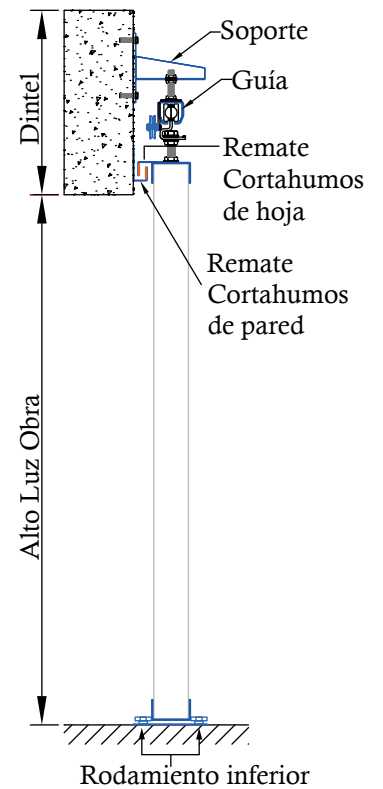
Vista general del conjunto y sus componentes.....	Página 3
1. Verificación medidas hueco de obra	Página 4
2. Montaje de soportes.....	Página 5
3. Colocación de la guía y el Cable de Sincronizado.....	Página 6
4. Ensamblaje de la hoja.....	Página 6
5. Colocación de de la hoja.....	Página 8
6. Colocación de los remates cortahumos.....	Página 9
7. Sincronización de las Hojas.....	Página 10
8. Colocación del contrapeso.....	Página 10
9. Colocación del amortiguador de impacto.....	Página 12
10. Colocación del Tope Trasero.....	Página 12
11. Colocación del electroimán.....	Página 13
12. Colocación del fusible térmico.....	Página 13
12. Comprobar maniobra de apertura y cierre.....	Página 13

VISTA GENERAL DEL CONJUNTO Y SUS COMPONENTES

Vista Frontal

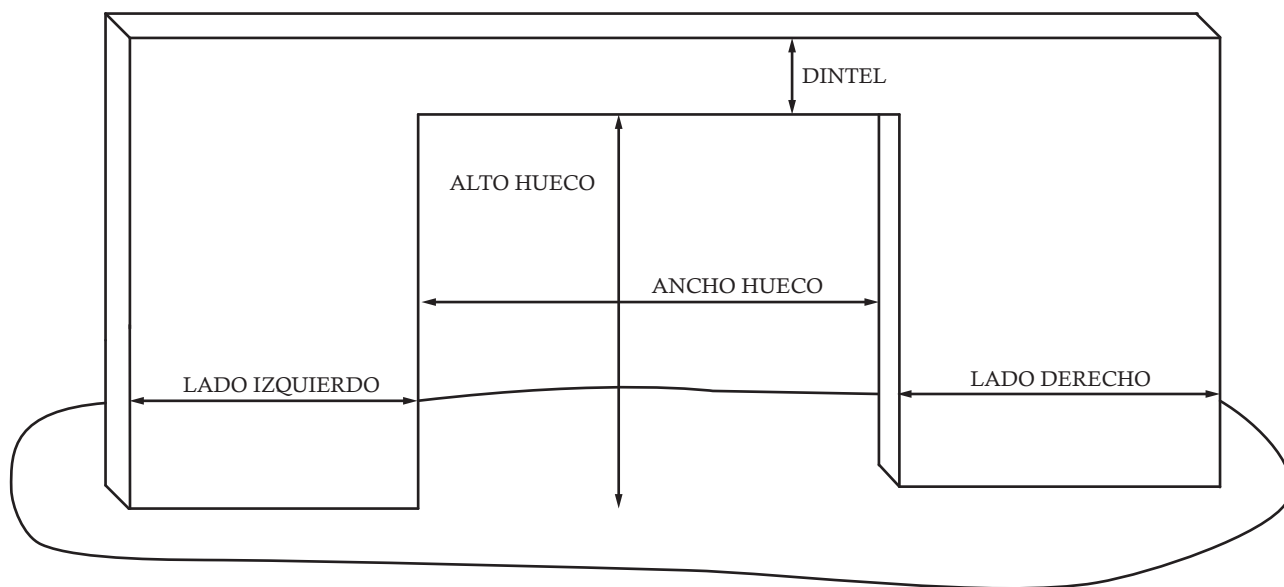


Vista Lateral



1. VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO DE OBRA

Antes de iniciar el montaje de las puertas correderas es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra que tenemos en la obra coinciden con las medidas de hueco de obra especificadas en el pedido., así como los espacios laterales y el dintel.



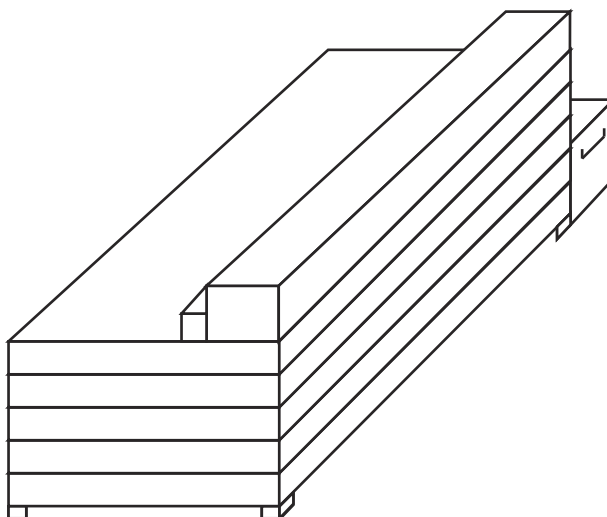
CONDICIONES DE SUMINISTRO

Las puertas Cortafuegos Correderas se suministran paletizadas en kit.

En casos especiales las puertas también pueden ser suministradas armadas. En este caso no se necesitará realizar las especificaciones del punto 4 de este manual de montaje.

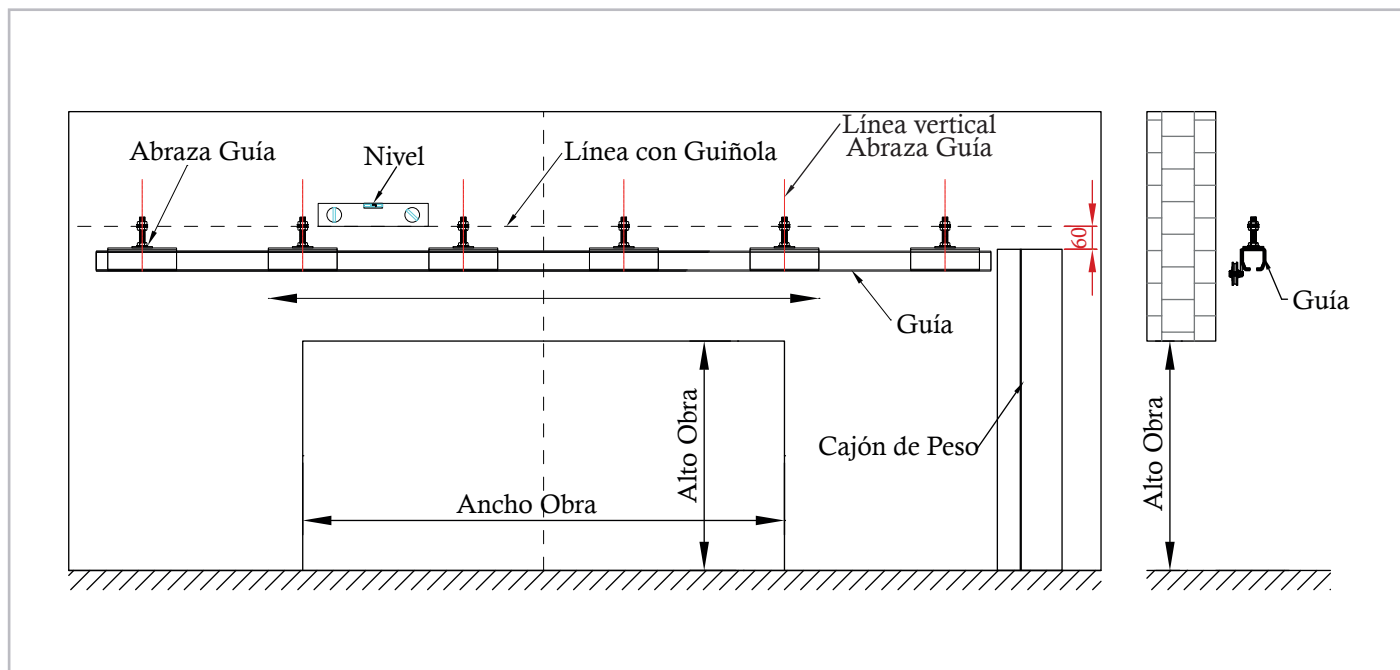
Generalmente los herrajes se suministran en una caja metálica.

Se deberá tener extrema precaución en la manipulación de los materiales durante la descarga para evitar desapilar o golpear la mercancía.

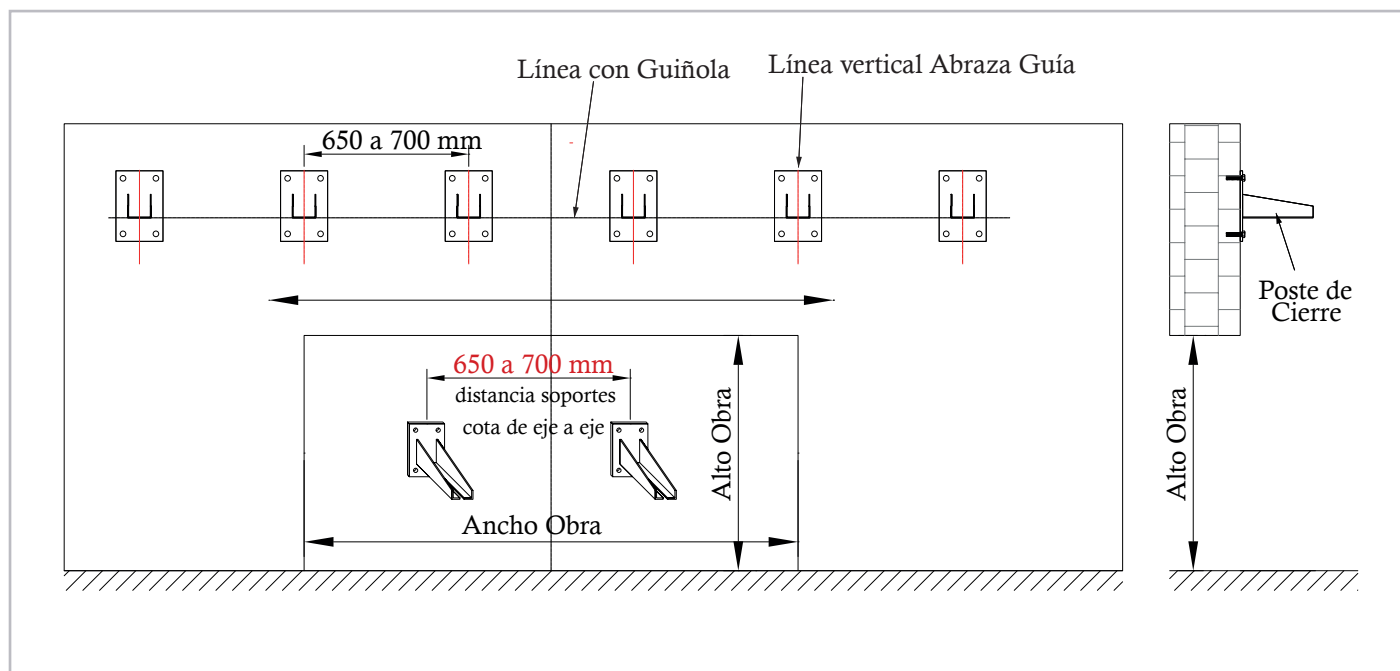


2. MONTAJE DE SOPORTES

1.1. Para la colocación de los soportes realizar una línea con guiñola a 60 mm de la parte superior del cajón de Peso, marcar líneas verticales en cada Abraza Guía cuando la Guía este centrada en el Hueco Luz de Obra tal y como se indica en el dibujo.

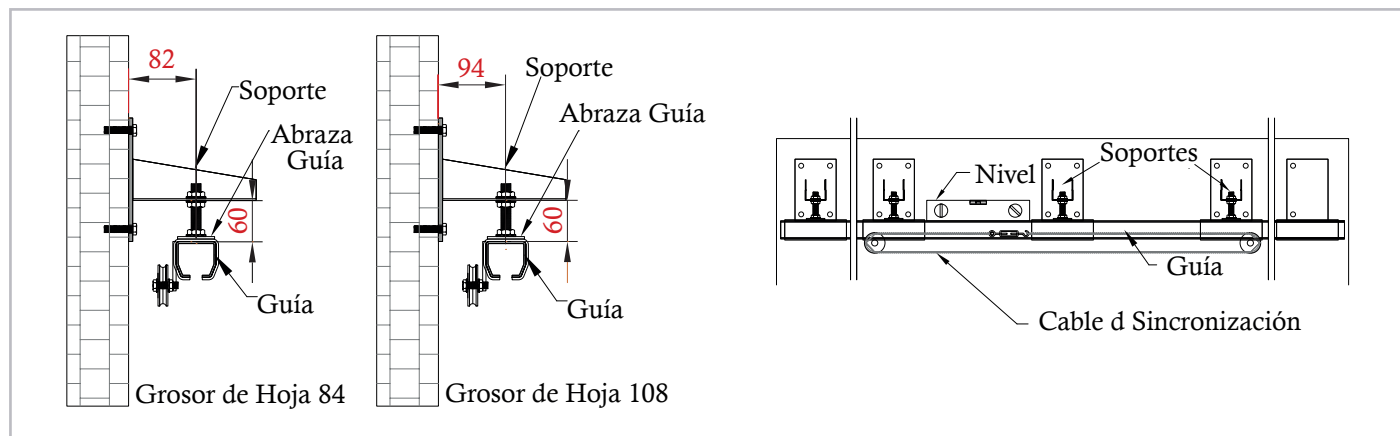


2.2. Fijar los soportes en la línea realizada con la guiñola, y las líneas de los Abrasas Guías, tal como se indica en el dibujo.



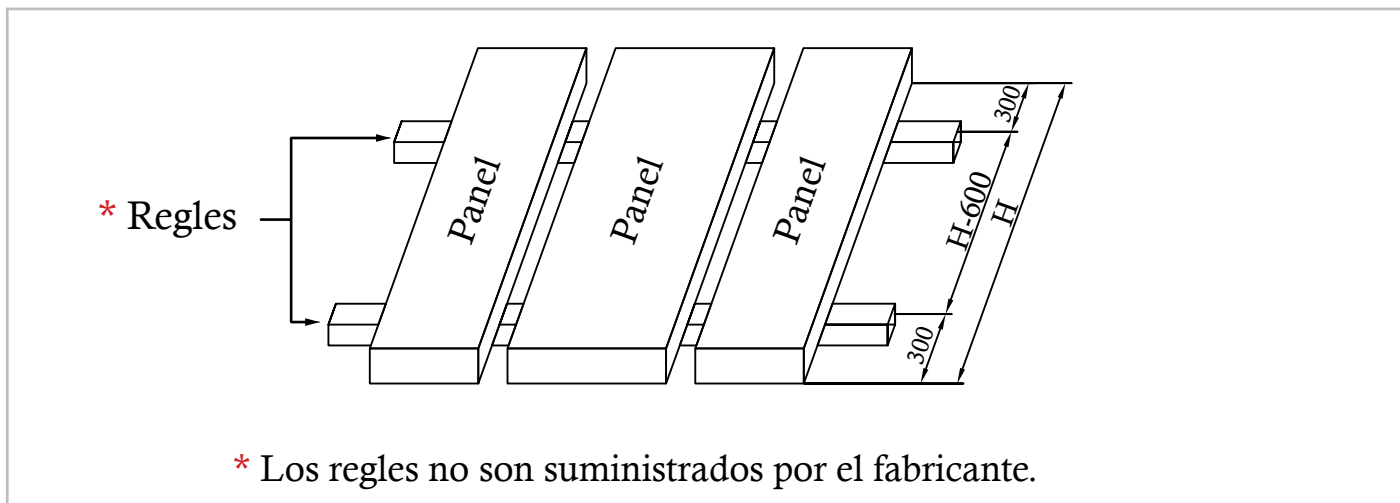
3. MONTAJE DE LA GUÍA Y CABLE DE SINCRONIZADO

Colocar la guía centrada en el Hueco Luz Obra y mediante las abraza guías sujetas a los soportes nivelar, tal y como se indica en el dibujo.

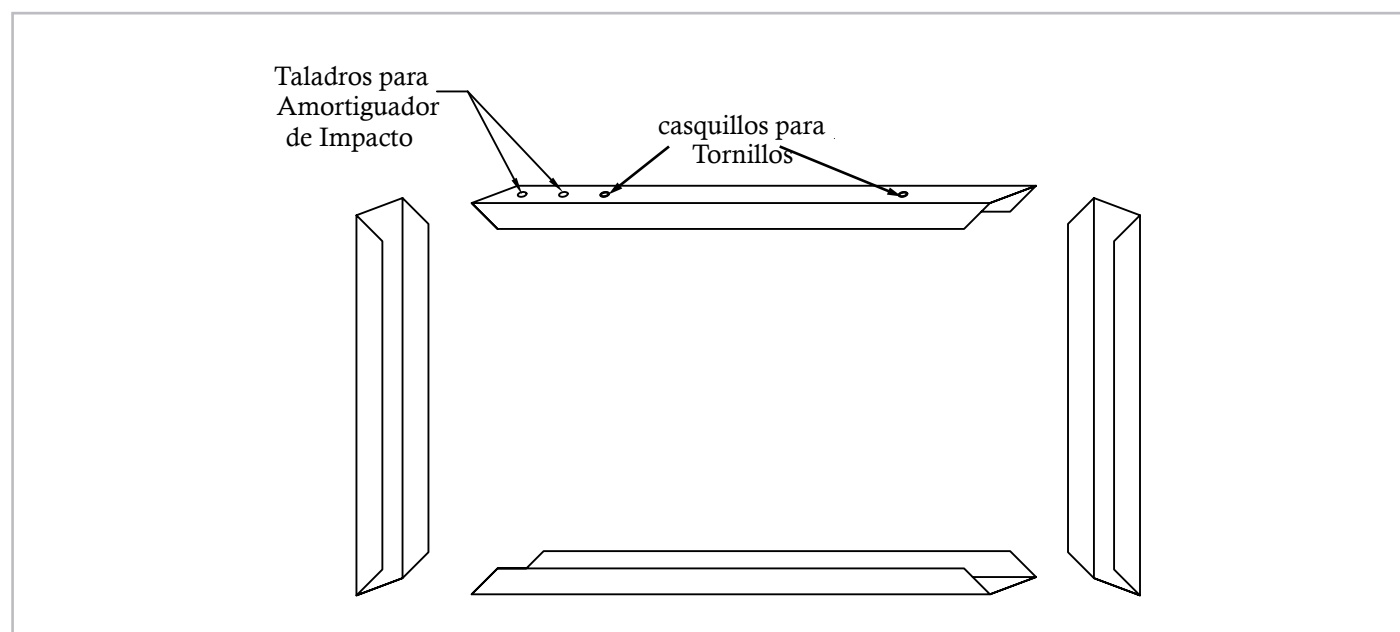


4. ENSAMBLAJE DE LAS HOJAS

Colocar los 2 regles para la presentación de los paneles sandwich.



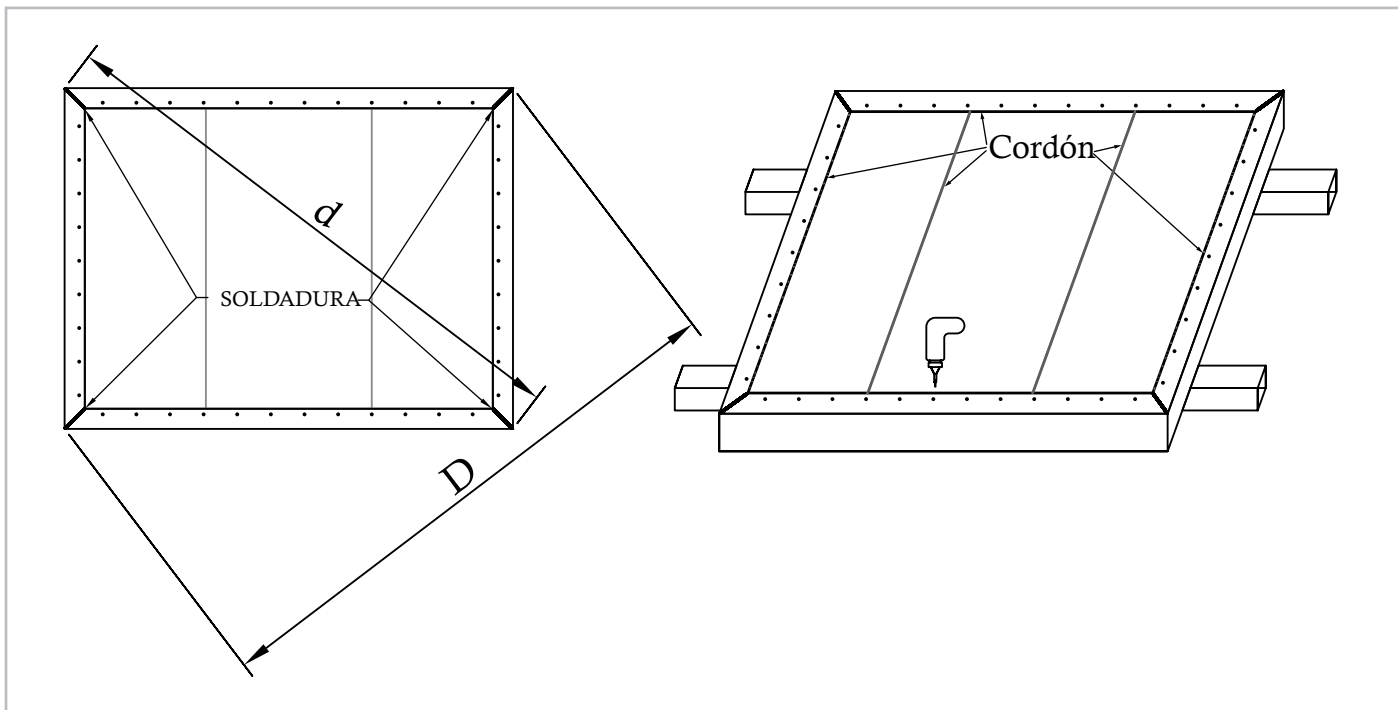
Presentación y colocación del marco en "U" Perimetral.



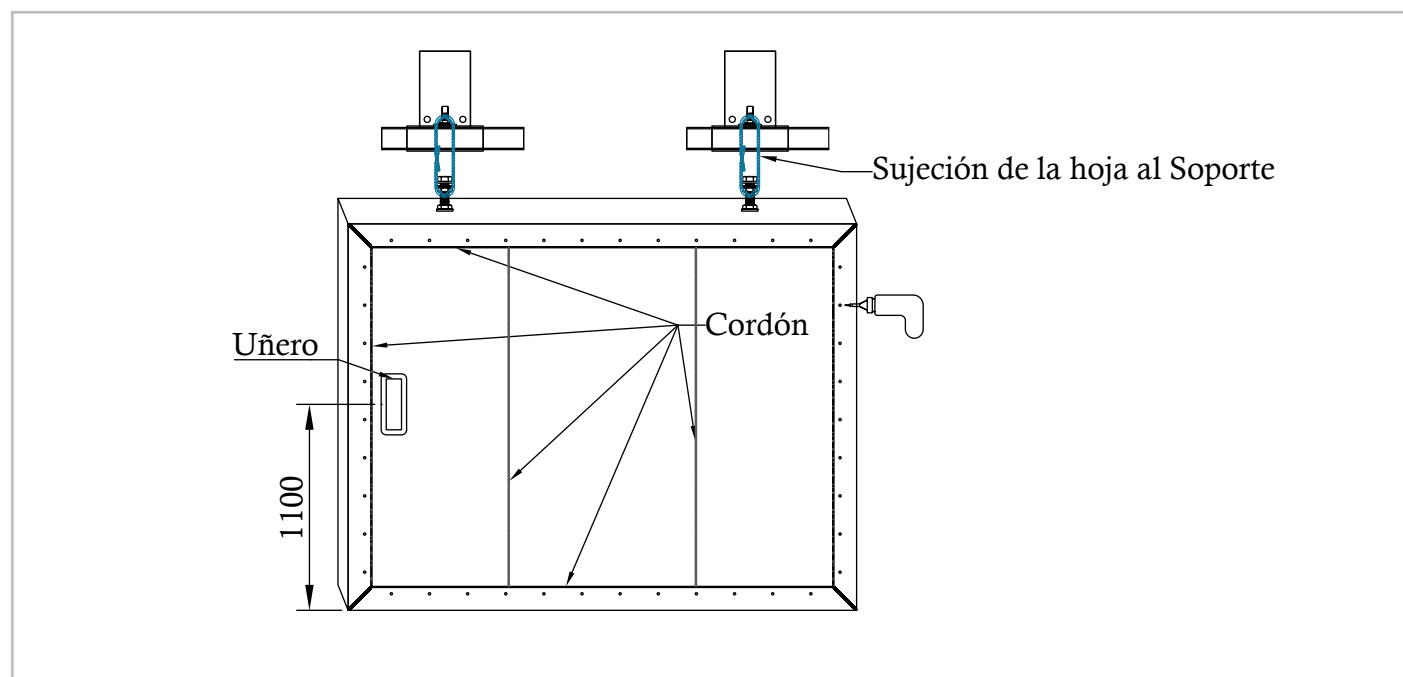
Colocación del marco de la hoja.

Una vez ajustados los 4 laterales, comprobar las diagonales. Si $D=d$, se deben soldar las esquinas para evitar que se muevan los perfiles y los paneles.

Una vez fijadas las esquinas, comprobar que el marco no curve y atornillar, terminar de soldar las esquinas y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de paneles y unión con el marco-perimetral, tal como se indica en el dibujo.



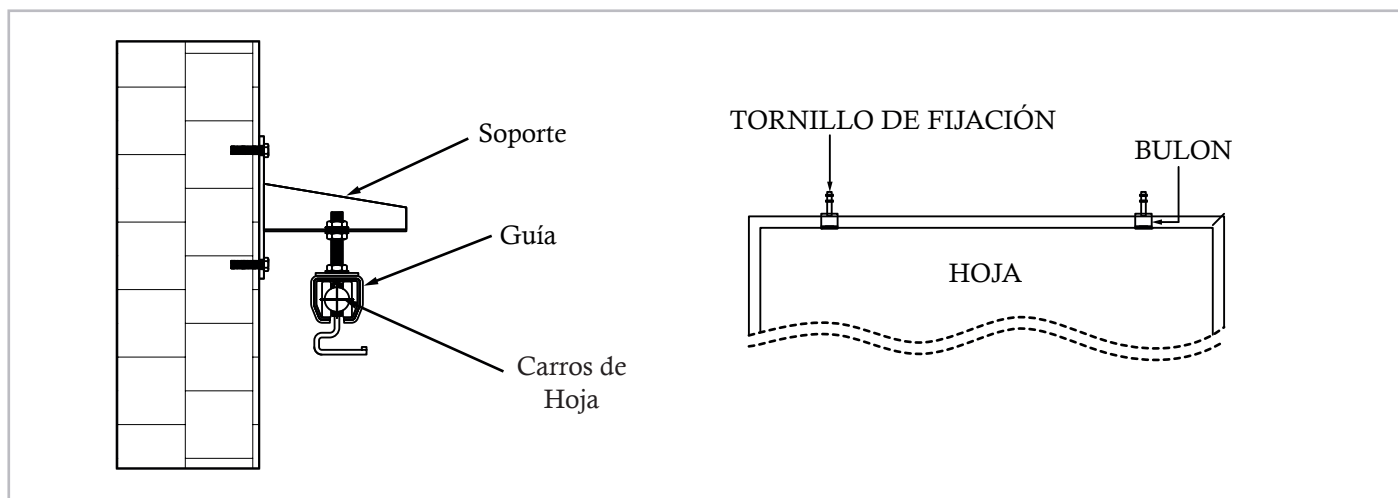
Levantar la hoja y colocar en posición vertical. En la cara posterior atornillar el marco perimetral y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de panel y marco. A continuación colocar el uñero tal y como se indica en el dibujo.



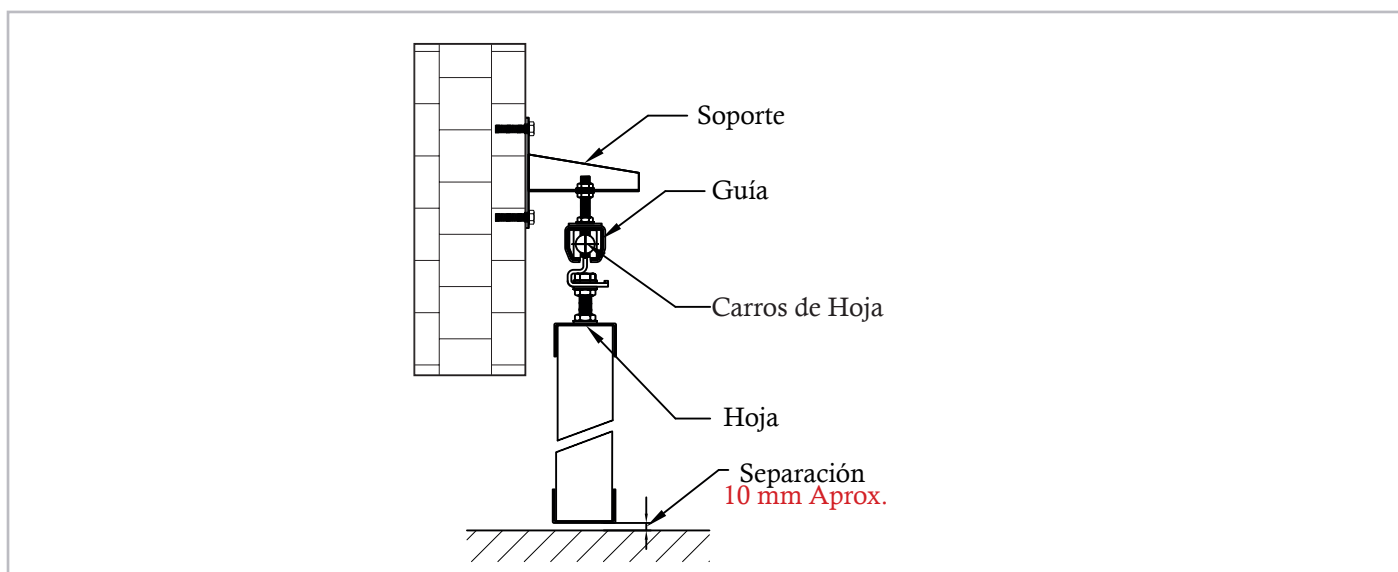
ASEGURAR PUERTA UNA VEZ DEPIE PARA EVITAR EL VUELCO DE LA MISMA.

5. COLOCACIÓN DE LAS HOJAS

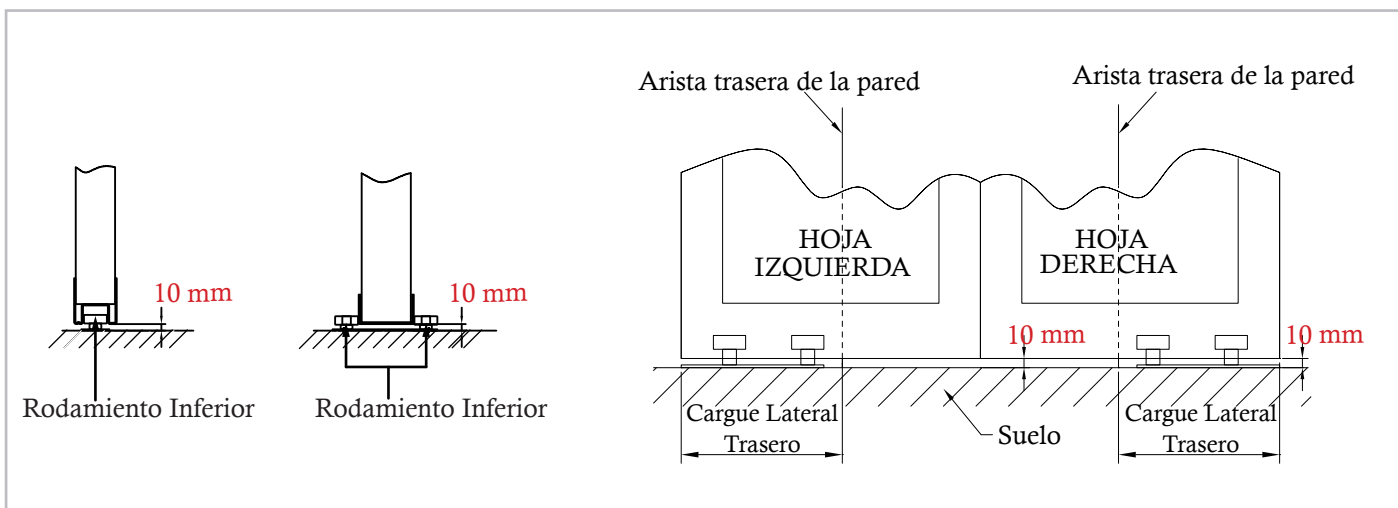
5.1. Colocar los carros en la guía y fijar tornillos en las hojas.



5.2. Colgar la hoja a los carros rosacndo los tornillos de fijación en el bulón superior de la puerta, dejar holgura en la parte inferior de la hoja para evitar roces en el recorrido de maniobra de apertura y cierre.



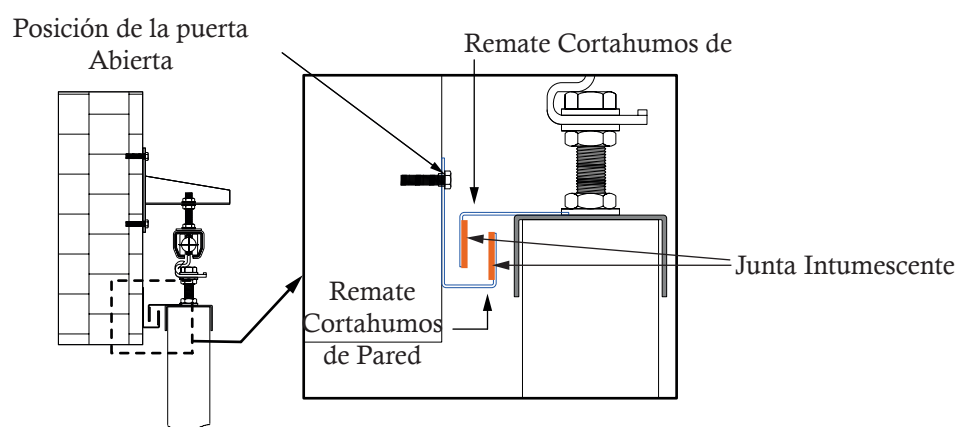
5.3 . Colocar los rodamientos inferiores en la parte trasera según el perfil d elas hojas.



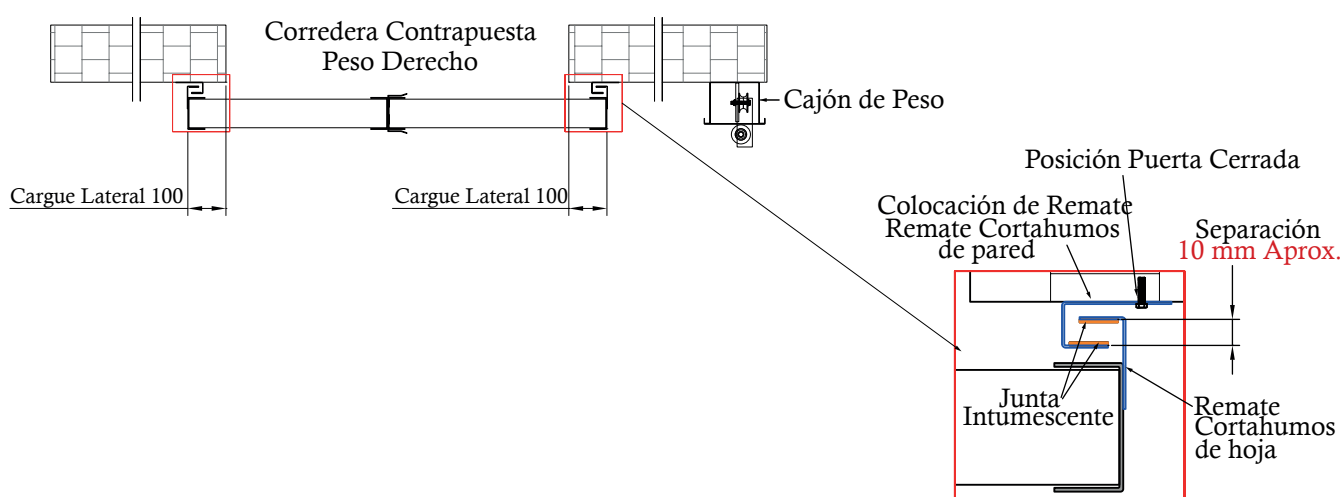
6. COLOCACIÓN DE LOS REMATES CORTAHUMOS

Colocar los remates cortahumos superior y lateral de la pared atornillándolos a la misma y colocar respectivamente las juntas intumescentes.

REMATE CORTAHUMOS SUPERIOR

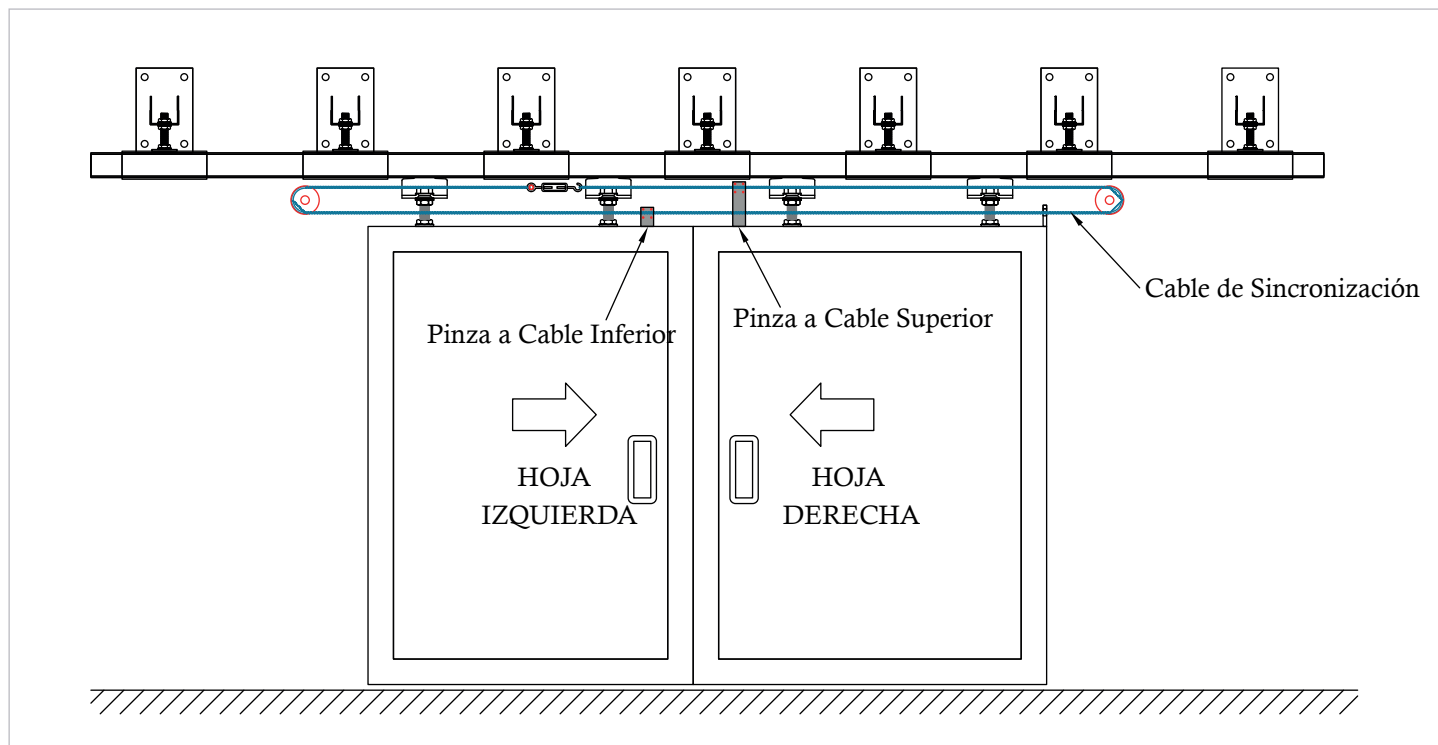


REMATE CORTAHUMOS LATERAL



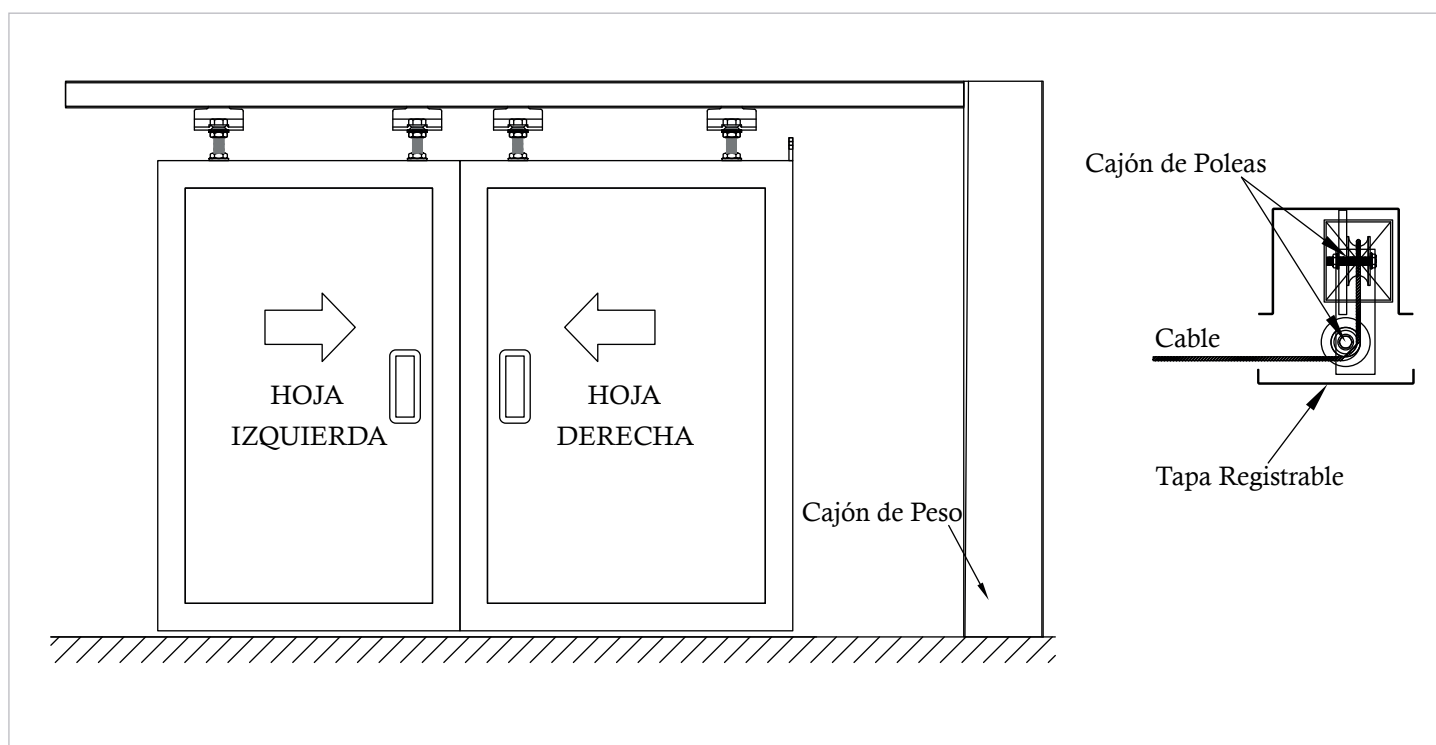
7. SINCRONIZACIÓN DE LAS HOJAS

Colocar las hojas en posición de cierre y sujetar las pinzas en cable superior y cable inferior de sincronización tal como se indica en el dibujo.

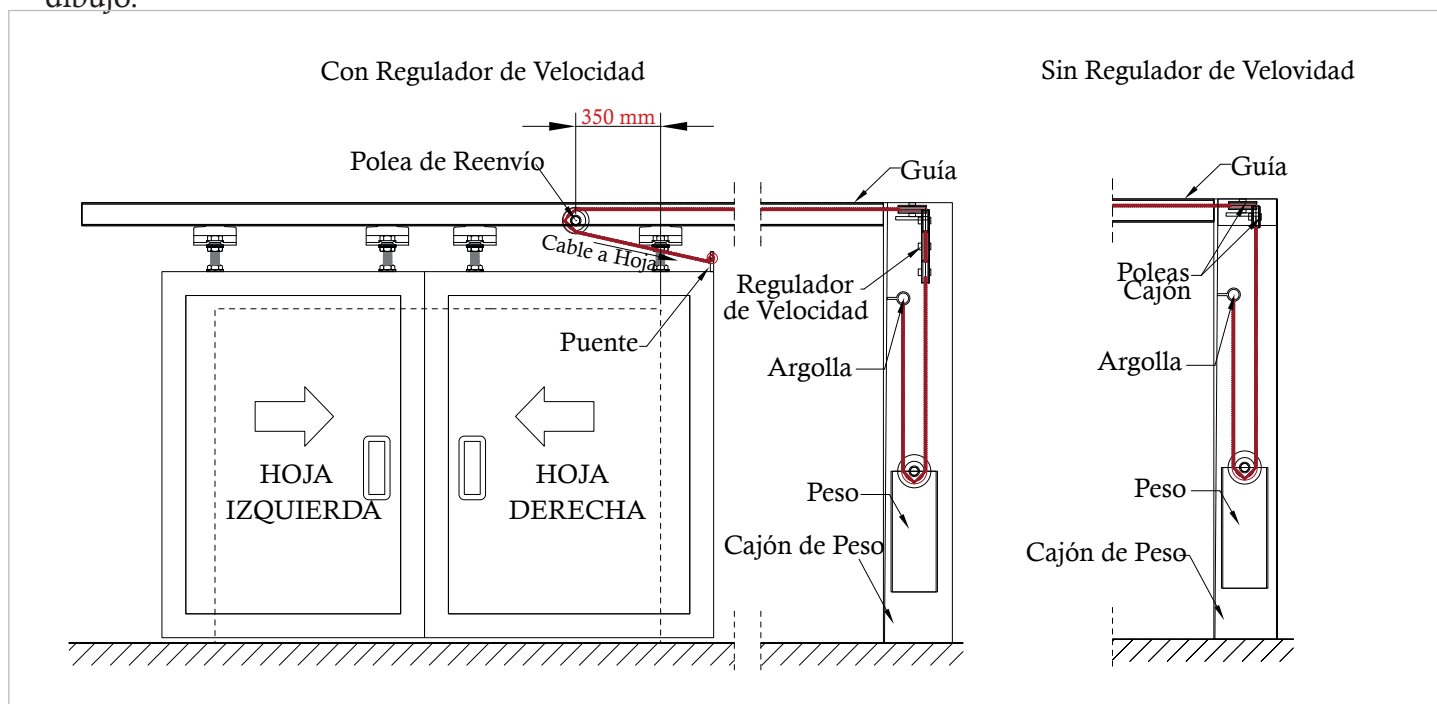


8. COLOCACIÓN DEL CONTRAPESO

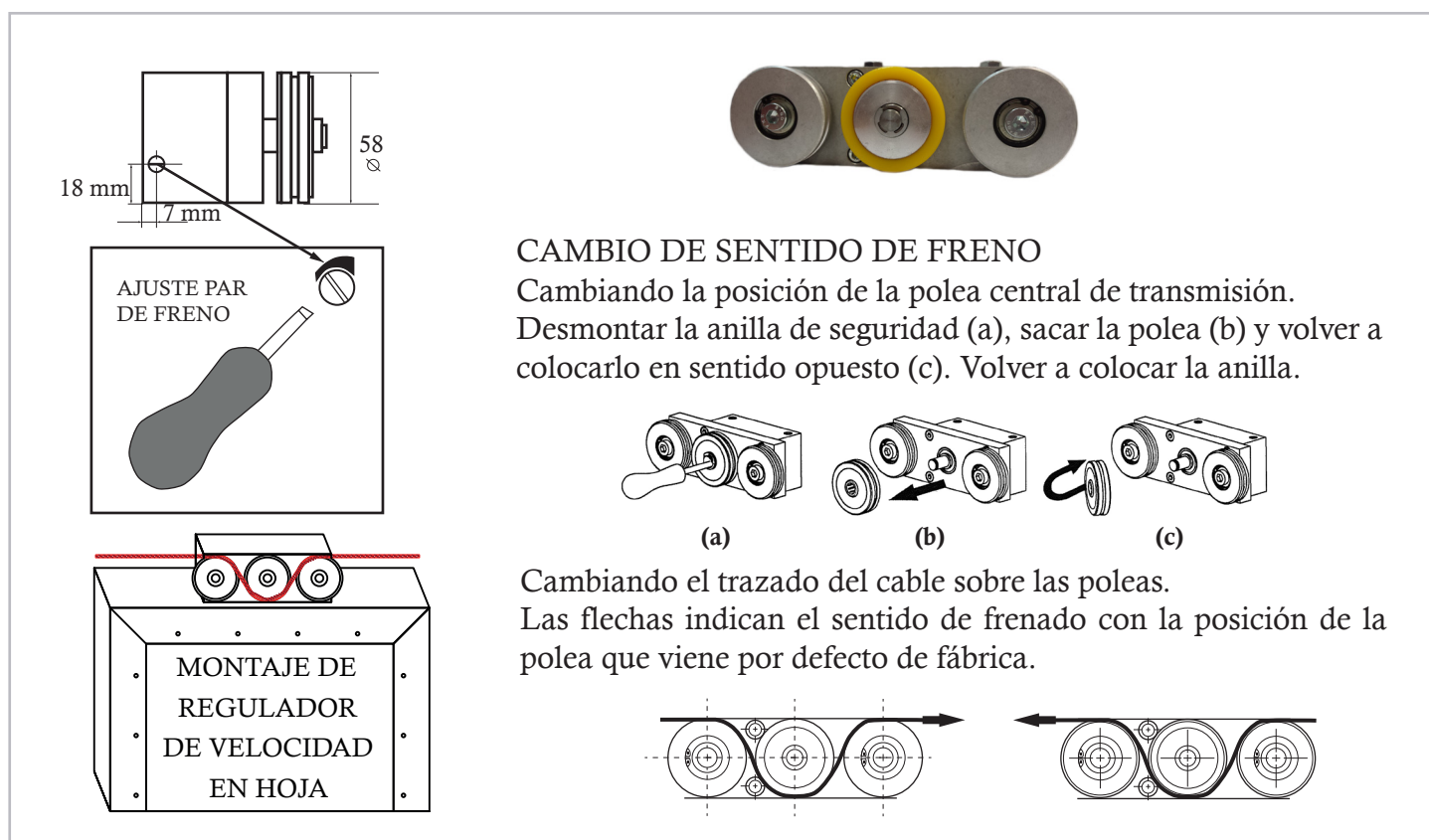
8.1. Colocar el cajón de Peso en la parte trasera, abrir la tapa registrable del cajón (atornillada frontalmente).



8.2. Colocar el peso en el cajón y pasar el cable por el recorrido de las poleas de cajón, y/o regulador de velocidad, pasando por la polea de reenvío hasta el puente de la hoja derecha, tal como se indica en el dibujo.

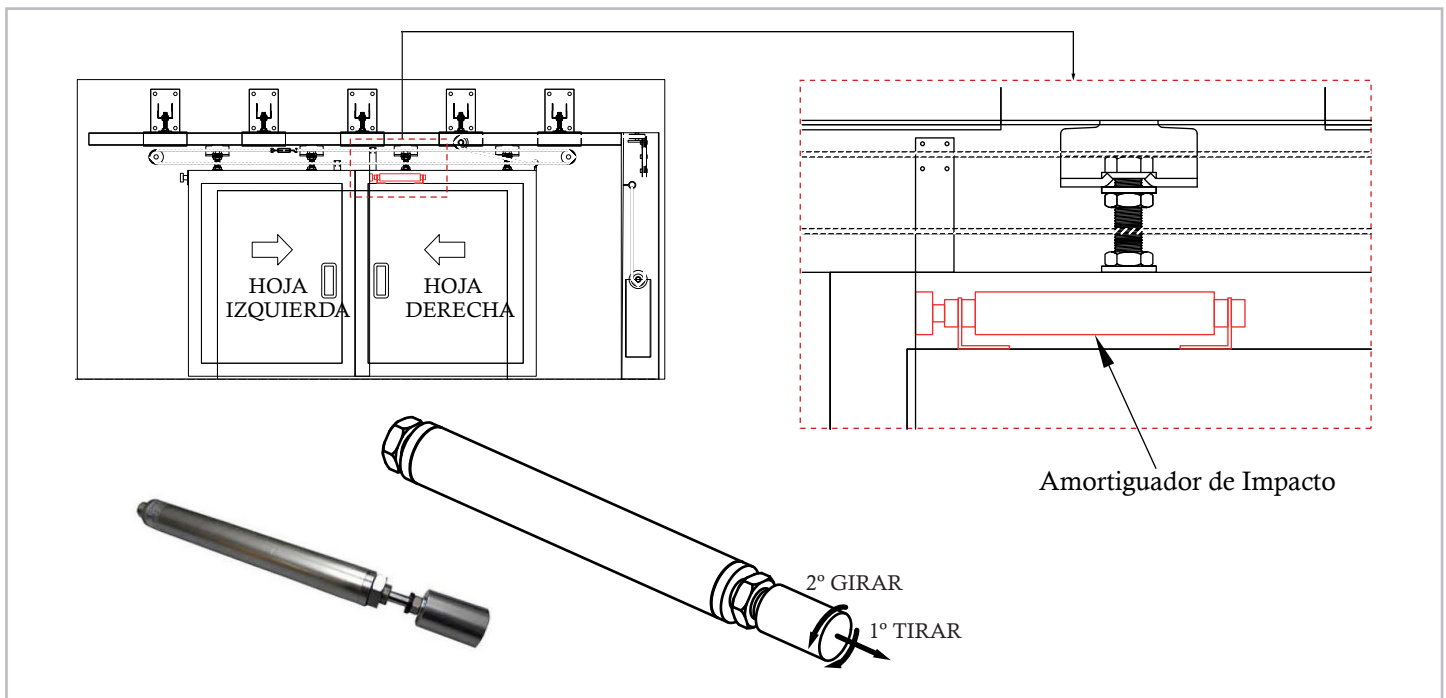


8.3. El regulador de velocidad instalado en el cajón u hoja, nos ayudará a conseguir una velocidad de cierre controlada y constante. El mismo va provisto de un tornillo de ajuste para poder variar la velocidad de más a menos.



9. COLOCACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE IMPACTO.

La regularización de la fuerza de impacto se realiza mediante el giro del vástago totalmente extraído.

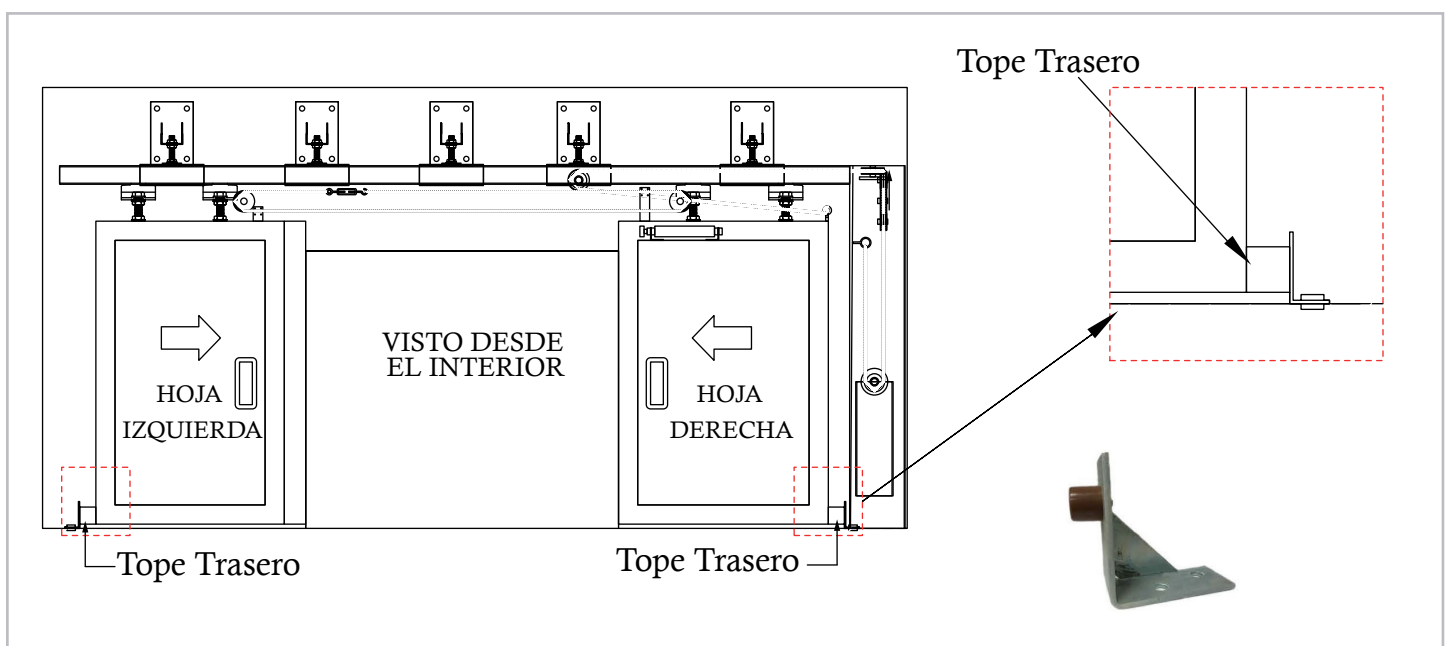


10. COLOCACIÓN DE TOPES TRASEROS.

Realizar la maniobra de apertura de las hojas.

Una vez abiertas y estemos seguros de que no invaden el hueco de paso y quedan completamente recogidas en ambos lados de la pared, procederemos a colocar los topes traseros para evitar que las hojas tengan más recorrido de la cuenta.

Una vez instalado los topes traseros, efectuar la prueba de apertura y cierre para asegurar el correcto funcionamiento de la puerta.



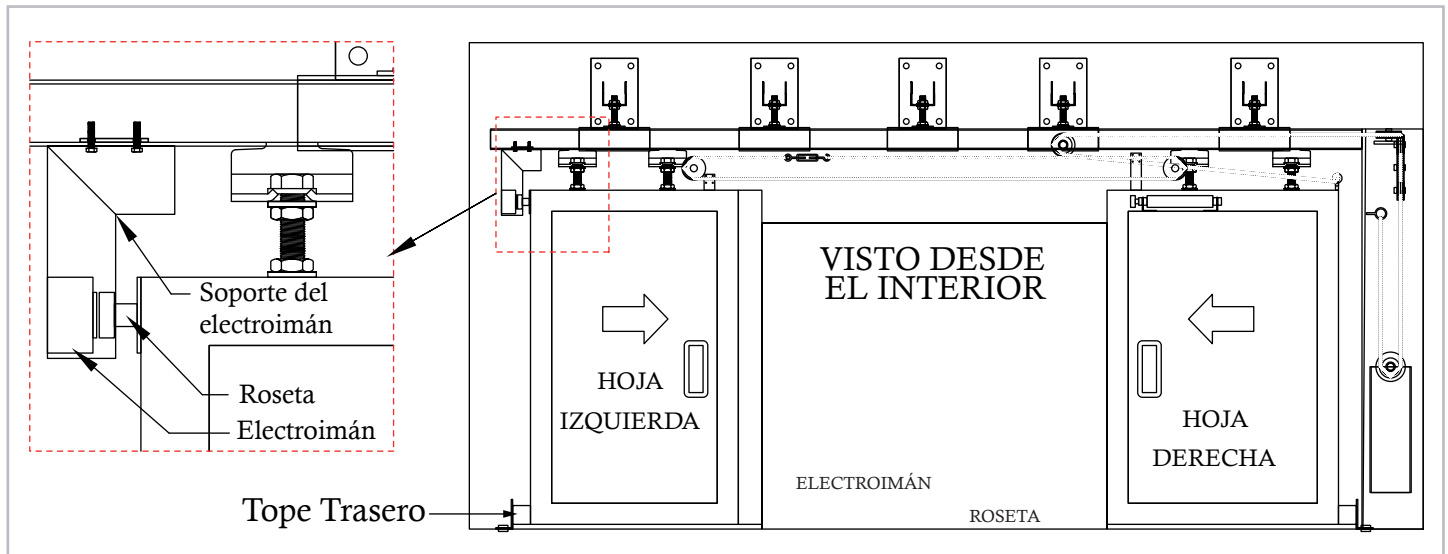
11. COLOCACIÓN DEL ELECTROIMÁN

Atornillar la roseta en la parte superior y trasera de la hoja. Realizar la paertura de la hoja hasta que tenga contacto con el tope trasero. Colocar el soporte del electroimán a la guía mediante tornillos y ajustar el contacto del electroimán con la roseta para su buen funcionamiento.

El electroimán con botón de desbloqueo está construido por un cuerpo de acero esmaltado negro y bloque de electroimán niquelado. Conforme con la norma UNE CE 1155. La alimentación del electroimán es de 24 VCC con una absorción de corriente de 70 mA.

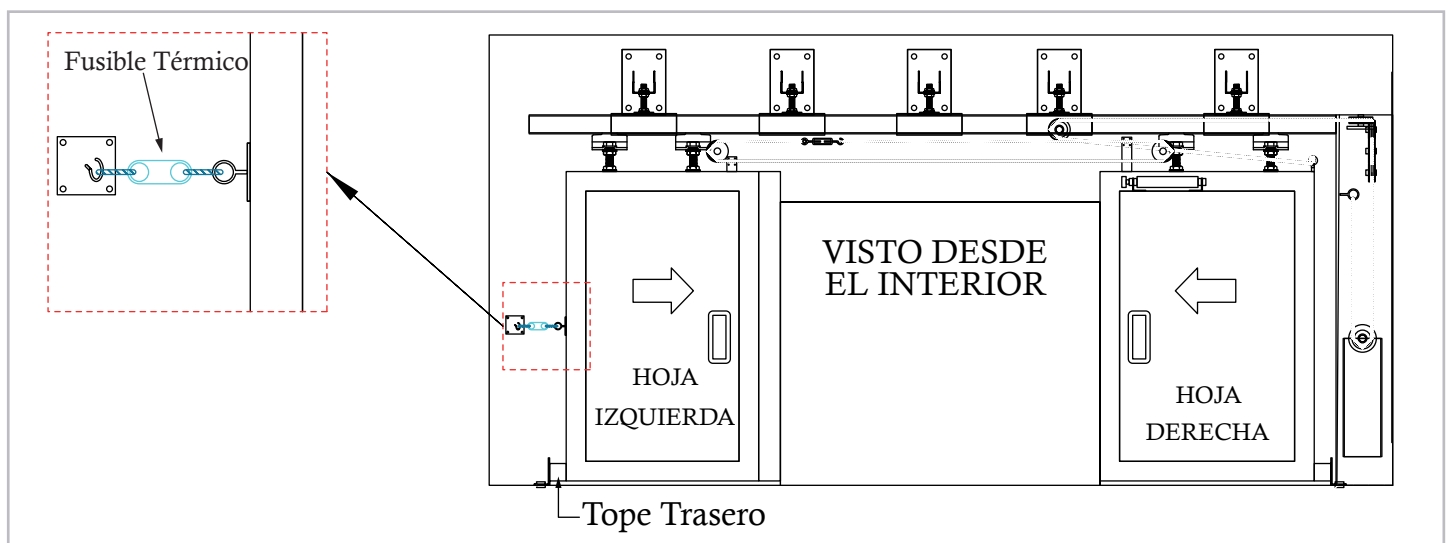
Nota1.- Cuando se realice la apertura de la hoja el tope tiene que ser el que retenga la hoja y la roseta debe tener un contacto suave con el electroimán.

Nota 2.- Verificar que el electroimán esté conectado a la tensión y corriente indicada.



12. COLOCACIÓN DEL FUSIBLE TÉRMICO

El fusible térmico lleva dos placas, atornillar una a la pared y la otra en la parte trasera de la hoja, a la altura que se necesita para poder realizar su respectivo mantenimiento. El fusible térmico realiza la función de retenedor de la puerta cortafuegos cuando no se puede colocar el electroimán, este se funde a partir de 68 °C liberando la puerta y cerrándose.



13. MANIOBRAS DE APERTURA Y CIERRE

Hacer maniobras de apertura y cierre para comprobar que todo el conjunto del sistema funciona correctamente.